

Standard Środowiskowy Grupy GLS

Wytyczne do minimalizacji wpływu Grupy GLS na środowisko

Poniższy Standard Środowiskowy określa założenia strategii środowiskowej i działań Grupy GLS w ramach oddziaływania na środowisko.

Cel

Grupa GLS¹ dąży do zapewnienia niezawodnych usług kurierskich wysokiej jakości. W związku z tym podejmujemy działania mające na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych (GHG) z naszej działalności oraz ochronę zasobów. Razem z naszymi pracownikami, klientami i partnerami dążymy do minimalizowania naszego wpływu na środowisko.

Cele redukcji emisji (Science-Based Targets)

W celu zapewnienia, że nasze działania pozostaną zgodne z najnowszą nauką o klimacie, GLS² wyznaczył cele redukcji emisji zgodne z Science Based Targets initiative (SBTi Serviced Limited, London). Jesteśmy zobowiązani do osiągnięcia zeroemisyjności (net-zero)³ do 2045 r., co oznacza, że dążymy do redukcji emisji gazów cieplarnianych z naszej działalności o 90% do 2045 r., odnosząc się do 2021 r. jako roku bazowego. Ponadto, GLS jest zobowiązany do osiągnięcia następujących celów krótkoterminowych:

- o redukcja emisji z Zakresu 1 i 2 o 42% do 2030 r.,
- o redukcja emisji z Zakresu 3 dla samochodów dostawczych o 36,9% na tkm (tonokilometr) do 2030 r.,
- o redukcja emisji z Zakresu 3 dla samochodów ciężarowych o 31,7% na tkm (tonokilometr) do 2030 r.

Nasze podejście do redukcji emisji gazów cieplarnianych

W związku z tym, że usługi transportowe są kluczową częścią naszej działalności, koncentrujemy się na redukcji emisji właśnie w tym obszarze. W ramach naszej grupowej strategii środowiskowej skupiamy się na transformacji floty poprzez wdrażanie elektrycznych i niskoemisyjnych pojazdów⁴, takich jak e-vany i rowery cargo, oraz na wykorzystaniu biopaliw i biogazu. Sposoby ich wdrażania są zróżnicowane w zależności od warunków panujących na rynku w danym kraju, gdyż istotne jest, aby zmaksymalizować skuteczność lokalnych działań. Wspieramy również wdrażanie pojazdów elektrycznych u naszych partnerów transportowych, aby ułatwić im dostęp do najnowszych technologii. Podejmowane inicjatywy wspierające transformację floty obejmują również inwestycje w infrastrukturę na terenie filii, takie jak

¹ Grupa GLS obejmuje wszystkie spółki należące do GLS. B.V. i funkcjonujące pod znakiem towarowym GLS.

² Zatwierdzone przez SBTi cele redukcji emisji ustalone przez GLS B.V. dotyczą wszystkich spółek należących do GLS B.V. i funkcjonujących pod znakiem towarowym GLS.

³ GLS B.V. jest zobowiązany do redukcji o 90% emisji gazów cieplarnianych z Zakresów 1, 2 i 3 do 2045 roku, odnosząc się do 2021 jako roku bazowego. Emisje resztkowe będą neutralizowane. Oznacza to, że będziemy kompensować do 10% emisji resztkowych poprzez inwestycje w projekty wychwytywania dwutlenku węgla poza naszym łańcuchem dostaw, zgodnie ze [Standardem Net-Zero SBTi](#).

⁴ Oznacza to, że pojazdy podczas jazdy zużywają energię elektryczną lub paliwa, których spalanie powoduje niższe emisje niż diesel lub benzyna (np. HVO, biogaz i inne rodzaje gazu jak LNG, LPG, CNG). Dodatkowo, dotyczy to również dostaw pieszych (obecnie tylko w GLS w Hiszpanii).

instalacje ładowarek do samochodów elektrycznych, zwiększanie wydajności wykorzystywanych źródeł energii, wdrażanie systemów równoważenia obciążenia i liczników energii oraz usprawnianie systemów przeciwpożarowych. Poza inwestycjami w infrastrukturę, działania obejmują również wdrażanie benefitów dla podwykonawców korzystających z pojazdów elektrycznych, np. dofinansowanie do ładowania samochodów na terenie filii lub stopniowe wprowadzanie wymagań dla partnerów transportowych dotyczących wykorzystywania elektrycznych środków transportu.

Ponadto, wprowadzamy ulepszenia w istniejących już filiach i sortowniach mające na celu redukcję emisji CO₂. Obejmują one m.in. zużycie energii odnawialnej, instalację paneli fotowoltaicznych i ładowarek dla samochodów elektrycznych oraz wymianę dotychczasowych systemów grzewczych na pompy ciepła.

Mamy holistyczne podejście do powyższych wyzwań i poszukujemy rozwiązań zarówno w ramach naszego zespołu, jak i wspólnie z naszymi partnerami biznesowymi. Ma to przełożenie na naszą strategię środowiskową, która reprezentuje ambicje Grupy:

Do 2030

- Wymiana floty służbowej na 100% samochodów elektrycznych.
- Zwiększenie udziału pojazdów elektrycznych i niskoemisyjnych⁴ we flocie transportowej do 50%.
- Zużycie energii elektrycznej w 100% pochodzącej z odnawialnych źródeł

Do 2035

- 100% nowych pojazdów wprowadzanych do floty transportowej będzie elektrycznych lub niskoemisyjnych⁴.

Działania środowiskowe

Łączymy nasze zasoby i wiedzę ekspercką, aby wdrażać działania mające na celu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Obejmują one emisje wynikające z operacji transportowych oraz pośrednie, związane np. z zakupem energii elektrycznej i ciepła w naszych filiach.

Nasze kluczowe działania obejmują:

- Zwiększanie udziału elektrycznych i niskoemisyjnych pojazdów⁴ w ramach współpracy z naszymi partnerami transportowymi. Współpracujemy z producentami pojazdów, dostawcami energii oraz specjalistami w zakresie transportu i infrastruktury ładowania w GLS.
- Wymianę wszystkich firmowych samochodów spalinowych na elektryczne do 2030 roku. Dostosowujemy w tym zakresie nasze wewnętrzne polityki i aktywnie zachęcamy pracowników do korzystania z firmowych samochodów elektrycznych, np. poprzez dofinansowanie ładowania na terenie filii.
- Nieustanną optymalizację wydajności naszej sieci transportowej poprzez wykorzystanie technologii informatycznych, aby zoptymalizować przebieg tras transportowych i zredukować ich długość. Na obniżenie śladu węglowego w ramach dostaw ostatniej mili⁵ ma wpływ także wykorzystanie automatów paczkowych, punktów odbioru (Szybka Paczka) i innych rozwiązań dostawy typu out-of-home⁶.

⁵ Emisje wygenerowane przez odbiorcę paczki, np. jego droga do punktu odbioru, nie są wliczone.

⁶ Out-of-home delivery oznacza dostawę poza miejscem zamieszkania adresata, np. do automatów paczkowych, punktów Szybkiej Paczki itp. Ma to na celu ograniczenie wielokrotnych prób dostarczenia i pozwala na większą swobodę w ramach odbioru przesyłki.

- Zwiększenie udziału energii odnawialnej poprzez instalację paneli fotowoltaicznych na budynkach będących własnością GLS oraz zakup energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych w pozostałych lokalizacjach.
- Nieustanny rozwój i doskonalenie naszego systemu zarządzania środowiskowego (ISO 14001).
- Ciągłą redukcję ilości zużywanych zasobów w filiach. Poza monitoringiem ilości zużywanej energii, co roku weryfikujemy również zużycie wody oraz ilość wytwarzanych odpadów, aby zidentyfikować obszary do doskonalenia. W ramach systemu zarządzania środowiskowego (ISO 14001) wyznaczamy lokalne cele dotyczące monitoringu i redukcji zużywanych zasobów.
- Zapewnienie, że wszyscy nasi pracownicy i partnerzy transportowi są w pełni świadomi naszej odpowiedzialności środowiskowej poprzez ciągłą wymianę informacji, instrukcje i szkolenia.
- Monitorowanie i audytowanie naszych działań na rzecz środowiska oraz wykorzystanie pozyskanej wiedzy do ciągłego doskonalenia.
- Współpraca ze startupami zajmującymi się opakowaniami wielokrotnego użytku i promowanie tych inicjatyw wśród naszych klientów.

System zarządzania środowiskowego (14001)

W GLS monitorujemy zużycie zasobów w celu zminimalizowania naszego wpływu na środowisko, głównie skupiając się na:

- zużyciu energii elektrycznej,
- zużyciu energii ciepłowniczej,
- zużyciu wody,
- ilości wytwarzanych odpadów.

To część naszego systemu środowiskowego, który jest corocznie [certyfikowany](#) wśród wszystkich europejskich oddziałów, zgodnie ze standardem ISO 14001.

Transparentność raportów

Grupa GLS jest zobowiązana do minimalizowania wpływu na środowisko wynikającego z jej działań i nieustannie odnosi się do wyzwań w tym zakresie, mając na uwadze dobro swoich interesariuszy. W związku z tym, rzetelnie raportujemy naszym wewnętrznym i zewnętrznym interesariuszom w ramach [Raportu ESG](#) zgodnym ze [Standardami GRI](#)⁷. Raporty emisji CO₂ są oparte na międzynarodowo uznanych normach, takich jak [Greenhouse Gas Protocol](#)⁸ i [DIN EN 16258](#)⁹. Metodyka raportowania Grupy GLS znajduje się w dokumencie „[Basis of Reporting](#)”.

Jesteśmy odpowiedzialni za zapewnienie wysokiej jakości publikowanych informacji i za bieżącą ocenę obecnych procesów w ramach weryfikacji postępów. Dla zainteresowanych interesariuszy, nasza strategia środowiskowa, Climate Protect, jest szczegółowo opisana w najnowszym [Raporcie ESG](#) oraz w zakładce Climate Protect na stronie [GLS Group](#) i odpowiadającym im stronom w poszczególnych krajach, w których GLS prowadzi działalność.

Komunikacja

Standard środowiskowy został przetłumaczony na konkretne instrukcje dla wszystkich krajowych spółek Grupy GLS. Standard środowiskowy jest dostępny na stronach internetowych wszystkich oddziałów.

⁷ GRI: Global Reporting Initiative Standards, guideline for reporting on economic, environmental, and social impacts.

⁸ GHG-Protocol (Greenhouse Gas Protocol) to obowiązujący standard obliczania i zarządzania emisjami GHG.

⁹ Europejska norma obliczania i deklaracji emisji gazów cieplarnianych z transportu drogowego.

Powiązane dokumenty

- Kodeks Standardów Biznesowych Grupy GLS
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- Kodeks Postępowania dla Dostawców Grupy GLS
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- Polityka ESG IDS
(<https://www.internationaldistributionsservices.com/en/sustainability/governance/policies/>)
- Raport ESG Grupy GLS
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/>)
- GLS Group 2023-24 Basis of Reporting
(https://gls-group.com/GROUP/media/downloads/GLS_Group_Basis_of_Reporting_2023-24.pdf)
- Certyfikat ISO 14001
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/certifications/>)

Zobowiązanie

Niniejsze standardy środowiskowe obowiązują we wszystkich spółkach Grupy GLS.

Odpowiedzialność

W ramach naszej strategii środowiskowej, Komitetu ESG i systemu zarządzania środowiskowego z certyfikacją ISO 14001, stopień osiągnięcia naszych celów i główne obszary są nieustannie monitorowane. Postęp działań jest opisany w [Raporcie ESG](#).

Więcej informacji

Po więcej informacji zapraszamy na stronę <https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/climate-protect/>

Dr. Karl Pfaff
CEO GLS B.V.